



Módulo de control electrónico /
Módulo de control de tren motriz

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

< 1 hora

SÍNTOMAS COMUNES

- La luz de verificar el motor está encendida
- El motor se planta o tiene fallas de inyección intermitentes
- Conducta errática del motor
- Reducción en la eficiencia de gasolina, en la potencia o en la aceleración

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: El ECM/PCM de reemplazo puede ajustarse para satisfacer las demandas de las modificaciones de posventa.

Mito roto: El ECM/PCM de reemplazo funcionará según el diseño del fabricante del equipo original y no proveerá un control adecuado para las modificaciones de posventa. Será necesario un ECM/PCM de posventa que pueda ajustarse o asignarse para las configuraciones de posventa. El ajuste puede provocar un mayor desempeño; sin embargo, no se recomienda. El ajuste puede afectar las emisiones y, posiblemente, infringir las leyes de emisiones locales. El ajuste también puede provocar daños en el motor si se lleva a cabo incorrectamente.

CONSEJOS

- Antes de la instalación del módulo de reemplazo, revise y registre todos los códigos de problemas de diagnóstico almacenados con un escáner adecuado.
- Revise todos los boletines de servicio técnico del equipo original como ayuda en el diagnóstico. Siga todos los diagramas de flujo para determinar la causa raíz.
- Deben seguirse los procedimientos de reaprendizaje específicos para la aplicación del vehículo después de instalar un PCM reprogramado. Es posible que se apliquen varios procedimientos de reaprendizaje.
- La mayoría de las fallas de PCM se deben a un solenoide o accionador en corto.
- Lleve a cabo una prueba de caída de voltaje para verificar todas las conexiones a tierra de los sensores antes de la instalación del PCM.
- Al reemplazar el PCM original, haga coincidir siempre el número de servicio de la computadora con el original.
- Ford: Determinados vehículos pueden incorporar el sistema pasivo antirobo (PATS), que requiere un procedimiento de reaprendizaje y la reprogramación de las claves.
- Chrysler: Los vehículos con PCM de tecnología Flash deben reprogramarse a la calibración más reciente disponible por VIN.
- GM: Determinados vehículos pueden tener uno de tres sistemas de seguridad disponibles que requieren procedimientos de reaprendizaje específicos al reemplazar el PCM.
- Podría requerirse programación Flash específica dentro o fuera del vehículo. También podría ser necesaria programación específica dentro del vehículo después de la instalación, para prevenir problemas de conducción y arranque. Consulte el manual de servicio específico del vehículo o el sitio de servicio del fabricante original para obtener información detallada de la programación Flash.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324
De lunes a viernes